

Caravantrends



In Nederland is de caravandichtheid de op één na hoogste in heel Europa, na Zweden. Maar liefst 11 procent van de Nederlanders die op vakantie gaat, doet dat met de caravan. Trends in caravanland worden hier dan ook op de voet gevolgd. Wat kun je als (kersverse) caravankoper anno 2013 verwachten?

Wie zich gaat oriënteren op de aanschaf van een nieuwe caravan, ontdekt al snel dat het aanbod enorm is, met keuze uit enkele tientallen merken.

Grofweg zijn er drie prijsklassen. In de goedkoopste klasse zitten de budgetmodellen, die rond de 10.000 euro kosten. Vanwege het aantrekkelijke prijskaartje is het niet verwonderlijk dat ze tamelijk 'basic' zijn; een zithoek of keuken hebben ze niet – koken moet in de buitenlucht gebeuren.

De 'lagere middenklasse' (van 10.000 tot 20.000 euro) biedt qua voorzieningen veel volwaardiger caravans, maar materiaalgebruik en hang- en sluitwerk zijn nog tamelijk eenvoudig. Dankzij

hun relatief lage gewicht kunnen deze caravans ook door een doorsnee middenklasse-auto worden getrokken. In de brede middenklasse (van 20.000 tot 40.000 euro) hebben vrijwel alle merken aanbod. Vooral de Duitse merken zijn in deze prijsklasse sterk vertegenwoordigd.

Voor de topklasse ten slotte geldt: the sky is the limit. Wie meer dan 40.000 euro voor een caravan kan en wil neertellen, krijgt een soort rijdend paleis op twee assen (dubbelasser), met alle denkbare luxe en comfort.

Ingenieus

Voor alle caravans geldt dat ze almaar fraaier en strakker ogen en dat comfort steeds belangrijker wordt. Voor de interieurs worden chique en trendy materialen en dessins gebruikt. Sommige caravanspecialisten bieden zelfs keuze uit verschillende matrassen. Handig zijn de slaapplekken voor kinderen onder een hefdak, wat in de caravan een hoop ruimte scheelt.

Caravans uit de hogere prijsklassen hebben meestal een volwaardige douche met toilet. Die combinaties worden steeds slimmer door ingenieuze constructies, zoals een verschuifbare of opklapbare wastafel en een draaibaar (!) toilet.

Handig zijn ook de hittebestendige platen om gasstel en spoelbak mee af te dekken, waardoor de werkruimte in de keuken aanzienlijk wordt vergroot.

De populairste caravanaccessoire anno 2013 is zonder twijfel een (kleine) flatscreen-tv, die door zijn compacte formaat gemakkelijk is te bevestigen. Meestal gebeurt dit aan een beugel tegen de wand of in een kastje waarin de tv uit het zicht kan verdwijnen. Bij de tv hoort natuurlijk een satelliet-antenne, zodat ook in verre oorden Nederlandse zenders zijn te ontvangen. Deze schotelantennes zijn er in diverse vormen, voor op het dak of op een tafeltje en ze zijn automatisch of handmatig uitklapbaar.

Ook aan de buitenkant verandert er veel. De laatste jaren worden steeds meer caravans voorzien van een kunststof dak, omdat dit beter bestand is tegen hagelstenen dan het gebruikelijke aluminium. Kunststof zijbeplating komt alleen in de duurdere prijsklassen voor.

Sterk in opkomst is energiezuinige en lang meegaande ledverlichting. Led's zijn overigens niet alleen aan de buitenzijde te vinden als buitenlamp, breedtelichtjes en natuurlijk achterlichten, maar worden ook binnen toegepast.

Het aanbod van voortenten is bijna net zo groot als dat van de caravans zelf. De glijrail voor de voortent wordt tegenwoordig fraai in de vormgeving van de caravan geïntegreerd. De wijze van gebruik zal doorslaggevend zijn bij de keuze voor een model en type. De voortent van een caravan die een heel seizoen op één plek op de Veluwe staat, moet kwalitatief aan veel hogere eisen voldoen dan de voortent die alleen in de zomer een paar weken in een Zuid-Europees land wordt gebruikt.

Technische hulpjes

Een caravan op z'n plek zetten, losgekoppeld van de auto, kan een heel gesjor zijn, zeker op een wat hobbelige ondergrond. Ook daar is iets op bedacht. 'Caravanmovers' ofwel rangeersystemen zetten met radiografische besturing de caravan in een mum van tijd op de goede plek. Een van de nieuwste snuffjes is een nivelleersysteem, waarbij de poten van de caravan worden gebruikt om de caravan volautomatisch, hydraulisch, perfect horizontaal te zetten. Dergelijke systemen zijn wel vrij kostbaar (circa 3000 euro) en het gewicht van zowel het nivelleersysteem als de caravanmover gaat ten koste van het laadvermogen.

Koopwijzer

Nieuwe caravan kopen? Op de ANWB Kampeer en Caravan Koopwijzer kan worden gezocht op onder meer prijs, aantal slaapplekken en gewenste opties. U kunt hier ook controleren of uw auto wel of niet geschikt is om een caravan te trekken, www.caravankoopwijzer.nl

Nuttige caravansites

www.kck.eu
www.anwb.nl
www.acsifreelife.nl
www.caravantrekker.nl
www.caravans.nl
www.caravanclubnederland.nl