

# Mountainbiken door de jungle van Suriname

Mountainbiken door Suriname, een land dat (nog) niet bekend staat als een typisch fietsland, is een bijzondere ervaring. Een verslag van een fietstocht over eeuwenoude plantagepaden en door jungle omgeven gravelwegen, waar je amper auto's maar des te meer apen en ara's ziet.

**E**en hoge palm werpt precies genoeg schaduw op de weg om onze groep uit de zon te houden. We stappen van onze mountainbike en eten rozijnenbrood. In de verte krijgt een ara. De meeste dieren houden zich echter stil op dit heetste uur van de dag.

Paramaribo kent mooie plekjes en is een aangename stad, maar de ware schoonheid van Suriname onderga je in het binnenland. Hoewel de Surinaamse economie groeit en de infrastructuur in rap tempo verbetert, zijn er buiten de hoofdstad nog prachtige gravelwegen te vinden waar amper verkeer is en je als fietser omgeven bent door tropisch regenwoud vol apen en ara's.

De eerste nacht probeer ik net als de gidsen in een hangmat te slapen. Ik lig prima maar de geluiden uit de jungle houden me wakker. Net als ik indommel, maakt een plons in de kreek me klaarwakker. Het zal vast een vis zijn geweest, maar in mijn hoofd neemt het beest toch andere proporties aan.

Ik ben blij als de zon de omgeving weer in het licht zet. Mistflarden stijgen op uit de kreek. Een fietsbroek hangt te drogen aan een liaan. De kok biedt me

koffie aan en ik geniet op een boomstam van de omgeving.

Reizen door het binnenland van Suriname vraagt een flexibele en positieve instelling; zelfs met een goede organisatie lopen zaken niet altijd zoals gepland. Moedeloosheid is hier geen optie bij problemen; gids 'Rasta' Ramon grijnst nog altijd breed nadat de volgeep op één dag zowel de linker voorband als de reserveband lek heeft gereden.

## Kapmes

Omdat er in het binnenland weinig voorzieningen zijn, zorgt de reisorganisatie ervoor dat alles meegaat vanuit Paramaribo: eten, water, een kooktoestel, tenten en hangmatten. De wegen buiten de hoofdstad zijn grotendeels van goede kwaliteit, maar op weg naar de Blanche Marie-watervallen rijdt de volgeep niet of nauwelijks harder dan de fietsers. Omdat de begroeiing hier zo dicht is, moet onze gids de weg af en toe vrijmaken met zijn kapmes.

De afgelopen dagen was dat niet nodig en fietsten we over een gravelweg van prima kwaliteit. Omdat houtkapbedrijven voor de afvoer van hout naar de rivier een brede weg nodig hebben, houden ze

deze vrij. Hierdoor is er minder begroeiing maar des te meer zon. En meer zon betekent minder plassen op de weg maar meer zweetdruppels op ons voorhoofd.

De Brownsberg is niet veel hoger dan onze Vaalserberg, maar de beklimming ervan over een onverharde weg kost ons aardig wat zweetdruppels. Als ik wil afstappen om op adem te komen, zorgen talloze muggen ervoor dat ik snel weer op de fiets zit. Eenmaal boven zijn de inspanningen snel vergeten. Vanuit ons guesthouse kijken we uit op het stuwmeer Brokopondo. Nevelsluiers omgeven de boomtoppen die er nog nét boven uit steken. Naast de bar bij ons guesthouse scharrelen trompetvogels en boskonijnen. We hebben hier veel minder last van muggen dan in het lageregelegen oerwoud waar het een must is om, voordat de schemering invalt, blootliggende lichaamsdelen te bedekken. Na het avondeten zoeken we al snel onze muggenvrije tent op. De gidsen knopen hun hangmat tussen twee bomen en brulapen luiden de dag uit.

Wat Suriname deelt met Nederland is de rijkdom aan water. Paramaribo ligt vrijwel aan zee en nabij de stad komen twee machtige rivieren samen: de Surinamerivier en de Commewijne. Sinds de



## Groepsreizen

De auteur van dit verhaal maakte een 18-daagse groepsfietsreis met SNP langs guesthouses, hotels en kampeerplaatsen. Vertrekdata in 2013: 25 juli en 10 oktober (reiscode 117410). Reissom vanaf € 1730,- p.p. (exclusief vlucht). Lezers van Arts en Auto ontvangen bij boeking van deze reis een fietsstuurtaas cadeau. Voor meer info en reserveringen, zie [www.snp.nl/artsenauto](http://www.snp.nl/artsenauto) of bel 024 327 70 00.

bouw van de Wijdenboschbrug steken alleen voetpassagiers nog per korjaal de Surinamerivier over. Fietsen kunnen ook mee. 'Kijk wel uit voor die modder, meneer', roept de schipper zorgzaam. De oever bij de aanlegplaats van de boot is inderdaad glad en balancerend met je fiets op de smalle korjaal is het niet makkelijk om zonder uit te glijden de vaste wal te bereiken. Gelukkig helpt de schipper een handje.

## Vaatwasser

Tijdens onze fietsreis steken we talloze rivieren en kreken over. De lokale gids selecteert de kampeerplaatsen in het binnenland standaard op ligging aan het water. Zo kunnen we badderen in de kreek en onze fietsen erin afspoelen. Gids Ramon gebruikt de stroomversnelingen als natuurlijke vaatwasser.

De koloniale geschiedenis geeft een extra dimensie aan Suriname als vakantiebestemming. Op het hoogtepunt van het koloniale tijdperk profiteerden de Nederlanders van de productie van meer dan vijfhonderd plantages in en om Paramaribo. Met name koffie, cacao en hout werden naar Nederland verscheept.

Koffieplanten uit deze tijd zijn nog te zien op plantage Peperpot in Paramaribo, hoewel ze inmiddels overwoekerd worden door tropisch struikgewas. Over de paden die worden vrijgehouden, is het aangenaam fietsen. De begroeiing neemt de hitte weg en herbergt apen, leguanen en ander inheems gedierte. Als we de plantage verlaten, stuiten we op een in onbruik geraakte cacao-fabriek. Bijna alles wat we onderweg zien, heeft een verhaal. En onze gids kent ze allemaal. In Paramaribo zelf peddel ik op een

oer-Hollandse stadsfiets langs koloniale houten herenhuizen. Het aanbod aan restaurants is er gevarieerd en ook de westerse keuken heeft er zijn intrede gedaan. Maar ik fiets het chique Italiaanse restaurant voorbij en eet 'kip met reis' met de locals aan de Waterkant, een van de gezelligste en oudste straten van Paramaribo. Dan fiets ik terug naar mijn hotel en drink een ijsskoude djogo Parbobier bij het zwembad. Na dagen in het oerwoud voelt dat als extra verwennen.

## Praktisch

De beste reisperiode om Suriname te bezoeken is buiten de regentijd, van februari t/m april en van half juli t/m oktober. In Suriname is het vier uur (en in de zomer vijf uur) vroeger dan in Nederland. Vanaf Amsterdam is het circa 9 uur vliegen naar Paramaribo.