

Halte Hamburg

Wie richting Scandinavië rijdt, kent Hamburg van het vorstelijke uitzicht op de havens vanaf de Autobahn. Maar Duitslands tweede stad heeft meer. Deze groene, kosmopolitische metropool is hard op weg Berlijn in populariteit voorbij te streven. Alle reden voor een stop in een stad die alles heeft, van chic tot alternatief.

FOTO: CORBIS



FOTO: CORBIS

Als nerveuze waterkevers slompen water-taxi's en rondvaartbootjes rond de ferry's die over de Elbe varen. Silhouetten van reusachtige havenkranen tekenen zich aan de overkant van de rivier af. Wie geluk heeft, ziet – lekker onderuitgezakt in het zand van een van de beachclubs aan de oever – een cruise- of containerschip voorbijglijden.

Het is meer dan 80 km naar zee, maar in Hamburg is de zee altijd dichtbij. In tegenstelling tot Rotterdam lopen de havens – de stad heeft de op twee na grootste haven van Europa – door tot in het centrum. Hamburg heeft bijna 2500 bruggen (meer dan Venetië en Amsterdam samen), grachten en een groot meer in de binnenstad, de Alster. Je kunt hier onmogelijk om het water heen. Maar naast havenstad is Hamburg ook museumstad, musicalstad (al ga je hier niet naar *The Lion King* maar naar *König der Löwen*), stad van vele parken én mekka van moderne architectuur.

Hamburg grossiert in tegenstellingen, die zich in opperste harmonie tot elkaar verhouden. Decennialang werd de naam van Duitslands tweede stad (1,8 miljoen inwoners) vooral geassocieerd met de Reeperbahn, de ruige rosse buurt.

“Das wár Hamburg”, zegt Lars, een dertiger die zijn fiets even tegen een bankje in het stadspark heeft gezet. “De Reeperbahn is er natuurlijk nog altijd, met dat verschil dat je er nu gewoon prettig kunt uitgaan.” Maar, vervolgt hij, Hamburg is zo veel meer. “Bijna 50 procent van de oppervlakte bestaat uit water, parken en bossen, de stad is chic en alternatief tegelijk. Het aller mooiste vind ik dat de sfeer open minded is. Je kunt hier zijn wie je bent.”

In de Portugese wijk aan de voet van de St. Michaeliskirche (hét herkenningsteken van Hamburg) hoor je Portugees op straat en eet je de perfecte vis bij zaakjes met namen als O Pescador of Restaurante Porto. Het Karolinenviertel en het Schanzenviertel zijn wijken die tot voor kort verpauperd waren maar nu up-and-coming. Aparte boetiekjes en een losse sfeer van alternatief individualisme zetten hier de toon. Net zo relaxed is de multiculturele wijk Altona, een dorp dat pas in de vorige eeuw door de stad werd opgeslokt.

In Neustadt, het centrum rond het Rathaus, laat Hamburg zich van zijn andere, chique kant zien. Winkelstraat Neuer Wall (denk: Hermès, Tod's, Bulgari, Cartier) zal voor de meeste bezoekers slechts geschikt zijn voor een uurtje windowshop- >

Info

De afstand Utrecht-Hamburg bedraagt 450 km. • Het in het stadscentrum gelegen Museum für Kunst und Gewerbe toont nog tot 4 augustus *Typisch Japan, 19de eeuwse Japanse reisfotografie*, mkg-hamburg.de. • Tot 13 oktober is in Hamburg-Wilhelmsburg de Internationale Gartenschau te bezoeken. Het thema is *In 80 tuinen de wereld rond*. Met het nagelnieuwe Wälderhaus, science center, hotel en restaurant ineen, waar alles rond het thema bos draait, igs-hamburg.de. • Algemene informatie: hamburg-tourism.de.



Aparte boetiekjes en een losse sfeer van alternatief individualisme zetten hier de toon

> ping. De omringende straten tonen dezelfde elegantie met hun passages en luxe grand cafés, maar vergen net iets minder van de portemonnee. Absolute pré van Neustadt is zijn ligging aan het mooie stadspark Planten un Blomen én aan de Alster, waar ganz Hamburg in het bezit van een bootje in de weekenden te vinden is. Het water van de Alster moeten de bootbezitters delen met ruim honderd, heilige zwanen. De legende wil dat de stad, zolang er zwanen in de Alster zwemmen, een vrije stad is. De gemeente kent een speciale Abteilung des Schwanenwesens, die de vogels in de gaten houdt en ze 's winters opdrijft naar een vijver waar pompen het water ijsvrij houden.

Hoogwaterbestendig

De hoge loopbruggen in de strak gerenoveerde pakhuiswijk Speicherstadt laten zien dat het water de gemeente meer hoofdbreken oplevert dan alleen het in leven houden van 's stads zwanen. Overstromingen waren en zijn een factor om rekening mee te houden. Dat Hamburg inmiddels weet hoe daarmee om te gaan, is te zien in Hafencity: een immens groot waterfront-bouwproject dat de wereld tot voorbeeld



moet dienen op het gebied van duurzame, hoogwaterbestendige en architectonisch hoogstaande urban living. Het eerste deel is een jaar of drie geleden afgerond. Pas in 2028 zullen de laatste bouwvakkers hun betonmolens meenemen en zal Hafencity meer dan 58.000 woningen hebben, honderden winkels, restaurants en culturele instellingen en meer dan 10 km wandelpromenade aan het water. Magnum opus is het concertgebouw dat volgens de laatste planningen in 2017 eindelijk klaar moet zijn. Deze Elbphilharmonie, een soort ijsberg van glas boven op een bakstenen pakhuis uit de jaren zestig, krijgt op grote hoogte een wandelpromenade. Straks is de zee dus bijna te zien. <

Lezersaanbieding 3 dgn vanaf € 107 p.p.

Arke biedt lezers van *Arts en Auto* een arrangement dat bestaat uit 2 overnachtingen in NH Hamburg Norge**** (ca. 100 meter van een metrostation), 2x ontbijtbuffet, welkomstdrankje en een HamburgCard (voor 3 dagen gratis openbaar vervoer voor max. 5 personen en diverse gratis entrees en kortingen bij musea, restaurants e.d.) en *Reisgids 100% Hamburg* (op=op). Exclusief: Calamiteitenfonds (€ 2,50 per boeking), vervoer naar/van Hamburg en boekingskosten (€ 15,- per online boeking). Geldig van 15 juli t/m 31 december 2013, aankomst dagelijks. Info en boekingen: arke.nl/artsenauto, tel 0900 8847.