Tekst: Bart van den Acker

Cabriotrends

Onder invloed van de economie daalt het aanbod van nieuwe cabrio's. Maar dat wil niet zeggen dat er helemaal niets gebeurt aan het cabriofront. Autojournalist Bart van den Acker geeft een update.



Volkswagen Beetle

De Volkswagen Beetle is ook als cabrio een prachtige combinatie van nostalgie en moderne techniek. Dat wordt nog eens onderstreept door een bijzondere accessoire: een hoogwaardig verchroomd logo met de letters 'KEVER' voor op het kofferdeksel (€ 51,-). De heerlijk eigenzinnige Beetle cabrio is leverbaar met keuze uit drie uitvoeringen en vijf motoren. Dat is heel wat meer keuze dan de aloude kever ooit te bieden heeft gehad. Vanaf € 26.150,-.



Citroën DS3

De Citroën DS3 is al ruim drie jaar heel succesvol. Daaraan wordt nu een nieuwe impuls gegeven met de komst van de DS3 Cabrio. Die naam is wat eufemistisch, want deze dakconstructie noemden we vroeger een vouwdak aangezien de zijruiten en hun omlijsting gewoon overeind blijven. Voordeel van deze constructie is dat het ook bij lagere temperaturen al heel lekker is om met het dak open te rijden. Er zijn drie benzinemotoren plus een diesel, waaronder ook versies met 20 procent bijtelling. Vanaf € 19.490,-.



Jaguar F-type

De energiecrisis van 1973 betekende het einde van de legendarische Jaguar E-type. Nu is er dan eindelijk de langverwachte opvolger, de F-type. Deze moderne interpretatie van de E-type is duidelijk gepositioneerd onder Jaguars andere sportmodel, de XK. En dat is niet denigrerend bedoeld, de F-type is net even handelbaarder en bereikbaarder. Het is ook geen 'hardcore' sportwagen, maar een heerlijke, vrij comfortabele sportauto. Bovendien is iedereen het erover eens dat de cleane lijnen, zonder opsmuk, precies goed zijn getroffen. Er zijn drie motorische varianten. Vanaf € 89.900,-.



Mazda MX-5 'Hanabi'

Verdeeld over drie generaties is de MX-5 de meest verkochte tweezits roadster aller tijden. En er is een nieuwe uitvoering: de Hanabi, wat Japans is voor vuurwerk(!). Door zijn leren bekleding, 17 inch lichtmetalen wielen, automatische airco en TomTom-navigatiesysteem onderscheidt de Hanabi zich van de normale versies. De Hanabi is leverbaar in vier verschillende, exclusieve kleuren. De roadster (€ 32.990,-) heeft een bruine stoffen kap. Hij is er ook als Roadster Coupé met wegklapbare kunststof hardtop (€ 35.490,-).

Verdwenen

Door de slechte economie zijn de Ford Focus CC, Volkswagen Eos, Mitsubishi Colt C/C en Nissan Micra C/C stilletjes van de markt verdwenen. De Opel Astra C/C is vervangen door de Cascada, Peugeot hult zich in stilzwijgen over mogelijke vervanging van de redelijk succesvolle 207 C/C en niet bekend is of de Volvo C70 nog wel een opvolger krijgt.

Het is opmerkelijk dat het vooral de coupé-cabrio's ofwel cabriolets met wegklapbare hardtop zijn die geleidelijk uit het aanbod verdwijnen. Maar het is niet allemaal treurigheid en verdwijnende modellen wat de klok slaat.

BMW vervangt stapsgewijs de 3-serie, waarbij nu de coupé/cabrio aan de beurt is. Volgens geruchten gaat deze de 4-serie heten en zal hij in het najaar in definitieve vorm te zien zijn. De 1-serie coupé en cabriolet zouden worden vervangen door de 2-serie, maar officieel is daarover niets bekend. Een opmerkelijke aankondiging is ook de samenwerking tussen Alfa Romeo en Mazda. Bij de vervanging van de huidige MX-5 zal de onderhuidse techniek van die auto ook worden gebruikt voor een nieuwe Alfa Spider. De productie start in 2015.



GTO van Donkervoort

Jarenlang is er bij het Nederlandse sportwagenmerk Donkervoort aan gewerkt: het compleet nieuwe model GTO. De sigaarvorm en de vrijstaande voorwielen behoren tot het DNA van Donkervoort, maar verder is alles nieuw. De basis is een lichtgewicht chassis van aluminium, met koolstofvezel en een paar stukjes staal. De body is van koolstofvezel met glasvezel of Kevlar, afhankelijk van de gekozen uitvoering. Audi Quattro GmbH was zeer behulpzaam bij de ontwikkeling en opnieuw is er voor een Audimotor gekozen. In de standaardversie is dat de 2,5 liter vijfcilinder met 254 kW/340 pk. Met een gewicht van zo'n 760 kilo belooft dit adembenemende prestaties. Er zijn zelfs twee nog snellere varianten. De noodzakelijke Europese typegoedkeuring is achter de rug en na nog een paar formaliteiten worden de eerste exemplaren afgeleverd. Er zijn er al tientallen verkocht, dus kopers moeten achter in de rij aansluiten. Vanaf € 140.000,-.