

De wereld rond

Droom je van een wereldreis na je studie? Dat lijkt een dure grap, maar als je het slim aanpakt, kan dat reuze meevallen. Sterker nog, het is vaak juist extra leuk om een beetje low budget te reizen.

Als je graag wegzwijmelt bij droomreizen naar exotische locaties, moet je voor de grap eens googelen op 'Four Seasons' en 'Private Jet'. Deze hotelketen vliegt twee keer per jaar een gezelschap van 80 gasten via een fabelachtige route per jet van Los Angeles naar Londen. De tussenstops zijn Hawaii, Frans Polynesië, Australië, Bali, Thailand, India en Turkije. Gasten slapen in fonkelende vijfsterrenhotels, eten in Michelinrestaurants en kunnen gebruikmaken van een meereizende conciërge. Kosten: 70.000 euro p.p. Prachtig natuurlijk, maar volstrekt buiten bereik. Bovendien zit je tussen de ouwe knarren.

Moet het dan bij een droom blijven? Geenszins. Het kan veel goedkoper. Een extreem voorbeeld: afgelopen maart slaagde de Britse reiziger Graham Hughes er als eerste in om alle 201 landen ter wereld te bezoeken zonder ooit voet te zetten in een vliegtuig, laat staan in een privéjet. Hij gaf daarbij gemiddeld 11 euro per dag uit. Probeer daar maar eens van rond te komen in Nederland. Goed, het is wat ambitieus. En toegegeven, misschien is de leuke boot waarmee hij de Kaapverdische Eilanden bereikte niet het meest wenselijke vervoermiddel. Maar het zet zaken wel in perspectief. Wie zegt geen geld te hebben om te reizen, komt in werkelijk-

heid geen centen, maar fantasie tekort. Hughes' reis naar alle landen ter wereld nam vier jaar in beslag. Dat is zelfs in de meest rabiate backpackkringen aan de lange kant. Een paar vliegtickets zijn geen schande, en er valt veel op te besparen. Liever voor vertrek een paar honderd euro van een vliegticket afpingelen, dan onderweg maandenlang elk kwartje moeten omkeren.

Reisbureaus

Met een rudimentaire planning valt veel winst te halen. De grote allianties van vliegtuigmaatschappijen, Skyteam, Oneworld en Star Alliance bijvoorbeeld, bieden op hun websites speciale planning tools waarmee je naar hartelust allerlei droomroutes kunt uitstippelen. Deze zogenaamde 'round-the-world' trajecten zijn, mits in één keer aangeschaft, een stuk goedkoper dan een verzameling individuele tickets. Helemaal zaligmakend zijn deze planning tools echter niet. Je kunt er prima inspiratie mee opdoen, maar er is doorgaans een helse wirwar van regels van toepassing waardoor routes die op het eerste gezicht weinig van elkaar verschillen, sterk uiteenlopen in prijs.

Je kunt veel regelen via internet, maar op dit punt zijn de goedkope vergelijkingssites de gespecialiseerde reisbureaus nog niet voorbij gestreefd. Die laatste kennen alle valkuilen en sluiproutes in de reglementen en kunnen vaak tickets met speciale deals of studentenkortingen regelen.

Om een idee te geven van de vanafkosten: het goedkoopste wereldticket kost zo rond de 1395 euro (via studentenreisbureau Kilroy travels). Wil je zo goedkoop mogelijk vliegen, hou er dan rekening mee dat je in één richting reist (geen 'backtracking'), via zogenaamde 'hubs' >

voor weinig



Wie zegt geen geld te hebben om te reizen, ontbreekt het aan fantasie



Graham Hughes bezocht 201 landen voor gemiddeld 11 euro per dag.

> vliegt, (luchthavens met veel verbindingen, zoals Londen en Singapore) en flexibel bent met je reisdata (om drukke vakantieperiodes te mijden).

Rugzakvalkuil

Als het ticket eenmaal geregeld is en de dag van vertrek nadert, dan is er nog het probleem van inpakken. Backpacken is doorgaans de goedkoopste manier van reizen, maar hoe zit het met zo'n rugzak? Pas op voor deze valkuil: als je ook maar een béétje onbevangen een outdoor winkel binnen wandelt, bestaat er een goede kans dat je een paar honderd euro lichter een in een arctische windtunnel geteste, Mount Everest-waardige rugzak rijker naar buiten loopt. Terwijl de kans dat je daadwerkelijk dagenlang met 20 kilo op je rug door de wildernis banjert niet zo heel groot

is. Welnee. De gemiddelde rugzak op een relaxt rondje Thailand of Peru brengt zelden langer dan een halfuurtje op de rug door. Rugzakken zijn handig op de trap van een hostel en bij het navigeren op een drukke treinperron, maar daar is het meeste dan ook mee gezegd.

'Dorm beds'

Voor een goedkoop verblijf kun je terecht op sites als hostelworld.com om het aanbod van de goedkoopste hostels met elkaar te vergelijken. Je vindt er ook 'dorm beds' in slaapzaaltjes. Over het algemeen zijn die prima en schoon, en

als bonus heb je er vaak nog een paar nieuwe vrienden bij ook.

Een andere optie is couchsurfing.org. Op deze site bieden mensen uit de hele wereld een bed aan (of, zoals de naam suggereert, een bank) om op te slapen met het enkele doel elkaar te helpen en wat van elkaar op te steken. Als je eens je vertrouwen in de mensheid hersteld wilt zien, moet je het vooral een keertje uitproberen – het is wonderbaarlijk hoeveel goeds er boven komt als je de verplichte transactie tussen mensen weghaalt.

Als je het slapen bij vreemden niettemin een wat ongemakkelijk idee blijft vinden, dan kun je in plaats daarvan ook alleen afspreken voor koffie of een biertje met een lokale couchsurfer. Daarna heb je ook geen gids meer nodig. En geen conciërge. En ook geen privéjet. Hoewel dat laatste best handig zou zijn. <

3X EL CHEAPO



Wachten met reizen tot na je pensioen? Onzin. Hier alvast drie onbetaalbaar mooie ervaringen onderweg, aangeboden voor een habbekrats.

Safari

Een exclusief nachtje met z'n tweetjes in de luxe-lodge van Leopard Hills Private Game Reserve in Zuid-Afrika, inclusief safari, kost € 1423,-. Even verderop, in het wereldberoemde Kruger Park, kost een nacht in een tent en een self drive langs de leeuwen en olifanten € 21,-. Je winst: € 1402,-. De kans dat je zélf een schuw luipaard treft, is natuurlijk minder groot dan wanneer je op pad gaat met een speciale tracker en chauffeur, maar voor dat geld blijf je toch gewoon wat langer zoeken?

Uyuni

Het landschap van de ijle altiplano tussen Chili en Bolivia, met felrood gekleurde meren vol flamingos en 's werelds grootste zoutvlakte, behoort zonder twijfel tot een van de meest bijzondere ter wereld. Er zijn geen wegen; de oversteek wordt gemaakt in jeeps. Dat kan voor € 2000,- (vier dagen in een eigen jeep met Engels-sprekende chauffeur/gids) óf voor € 100,- (drie dagen in een jeep met zes passagiers). Echte luxefaciliteiten vind je niet onderweg, en de uitzichten zijn

er voor iedereen. Wat je dan krijgt voor die extra € 1900,-? Een ietwat minder gammele jeep.

Dwars door Rusland

Zin in een f'linke treinreis? De Transsiberië Express van Moskou naar Vladivostok is legendarisch. Kosten van een enkeltje: € 320,-. Vroegboekers en groepen van meer dan 6 personen kunnen daar nog eens tot 40 procent korting op krijgen. Kosten van een imperial suite in de luxe Golden Eagle Express over hetzelfde traject: € 23.000,- p.p. Daar zitten dan wel een heleboel excursies en eten bij, maar toch...

