



# Vorstelijk Stockholm

Winters Scandinavië is koud en donker. Maar Stockholm weet warmte en licht in de winter te brengen. "December is magical."



**3-daagse vlieg/stedentrip vanaf € 321,- p.p.**

Voor de lezers van *Arts en Auto* stelde Arke een stedentrip naar Stockholm samen met een verblijf in het 4-sterren Clarion Sign, een in 2010 gebouwd hotel met een imposant uiterlijk en ingericht met Zweeds design. Op het dak vindt u een verwarmd buitenzwembad dat het gehele jaar geopend is. Het hotel ligt op slechts 400 meter van de Express Terminal waar de trein vanaf de luchthaven aankomt. Prijs vanaf € 321,- p.p. (o.b.v. 2 personen). Inclusief retourvlucht per KLM (o.b.v. de G-klasse), luchthavenbelasting/brandstofheffing, 2 overnachtingen in een 2-psk en 2 x een uitgebreid ontbijtbuffet. Exclusief Calamiteitenfonds (€ 2,50) en reserveringskosten (€ 20,- per online boeking) en evt. toeslagen mocht de G-klasse volgeboekt zijn. *Exclusief voor Arts en Auto-lezers biedt het hotel een gratis upgrade van een standaardkamer naar een superiorkamer.* Vertrek op vrijdag of zaterdag van 1 december 2013 t/m 30 april 2014. Vertrekt u op vrijdag, dan kunt u een verlengingsnacht bijboeken. [arke.nl/artsenauto](http://arke.nl/artsenauto)



**A**ls een mes snijdt de boeg van de kleine veerboot door het gladde wateroppervlak. In de kajuit is het gezellig rumoerig. Clubjes collega's en vrienden zijn op weg naar het minuscule archipel-eilandje Fjäderholmarna voor hun *julbord*, de Zweedse kerstlunch. Ik sta liever op het dek om naar het voorbijglijdende panorama te kijken. 'Vorstellijk' is het eerste woord dat naar boven komt. Tussen het grijs van lucht en water wordt het beeld gevuld door statige terracottakleurige façades, de daken onder de sneeuw en groene torenspitens hoog de lucht in stekend.

De enige passagier met wie ik het dek deel en die net als ik met zijn voeten stamp om ze warm te houden, wijst me op Djurgården aan onze linkerhand. Stockholm is de enige stad ter wereld met een nationaal park binnen zijn stadsgrenzen. Het koninklijke eiland Djurgården, bezaaid met historische buitenplaatsen, monumenten en musea, maakt er deel van uit. Andreas, zoals de jongeman heet, is op weg naar huis, naar het eilandje Fjäderholmarna, dat hij met een handjevol andere bewoners deelt. "Normaal gesproken", vertelt hij, "neem ik de kano als ik naar de stad moet. Dat kan helaas pas in het voorjaar weer. Maar de winter is ook mooi."

Dat zijn niet alle Stockholmers met hem eens. De meesten hebben een hekel aan de lange winter. Tenzij het over december gaat. Zodra die maand op de kalender staat, valt tien tegen één de eerste sneeuw. De dagen blijven koud en worden korter, maar ook lichter. De witte neerslag en de miljoenen kerstlampjes aan de gevels doen wonderen voor het gemoed. Vraag het willekeurig welke Stockholmer en hij zal het beamen: "December is magical. We love it."

#### Spectaculaire scherenkust

Uitbundig zijn de inwoners van Stockholm niet, wel open. Het leven in de Zweedse welvaartsstaat is hun goedgezend, ze omringen zich graag met kunst en design, en hun stad met z'n circa twee miljoen inwoners kent weinig grote problemen. Stockholm is ruim en open en gebouwd op veertien eilanden die op een vorstelijke plaats liggen: daar waar het reusachtige Mälarmeer overgaat in de Oostzee. Twee derde deel bestaat uit water en groen. Wie wil zwemmen, kanovaren of vissen op zalm, hoeft er de stad niet voor uit.

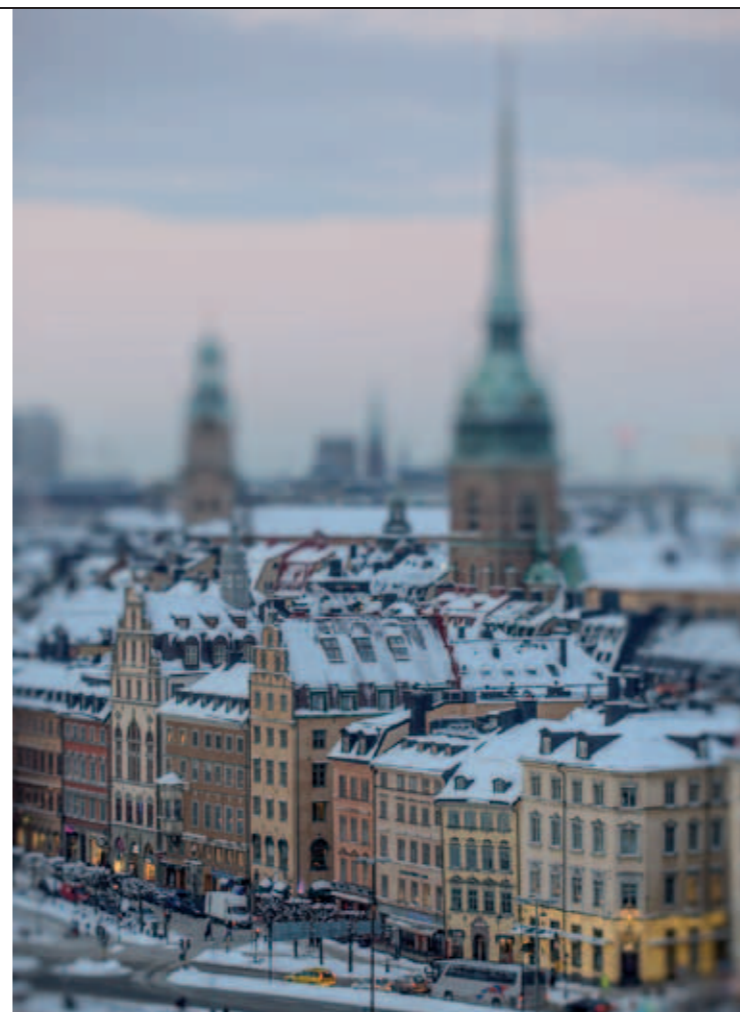
In Stockholms achtertuin ligt de spectaculaire scherenkust met volgens de boeken 24 duizend eilandjes; veel hoofdstedelingen hebben er een eenvoudig houten buitenhuisje. In de winter, als de vorst goed toeslaat, worden de schaatsen ondergebonden. De plaatjes van schaatsers voor het grote, rode stadshuis, Stadshuset, zijn bijna iconisch.

#### Mediterraan

Bruggen, boten en boulevards met schepen in winterse rust bepalen het beeld. Was het wat warmer, dan zou je je in Gamla Stan, het oude stadsdeel met z'n krappe, hellende steegjes, kerken en middeleeuwse gevels, in een mediterrane stad wanen. Aan de rand staat het koninklijk paleis waar dagelijks op het middaguur de wacht wordt gewisseld. Centraal ligt Stortorget, dit belangrijkste plein van Zweden is opvallend klein. In december worden het beursgebouw dat het Nobel Museum huisvest en de rij gekleurde 17de-eeuwse panden bijna aan het oog onttrokken door de populairste kerstmarkt van de stad. De verkopers van trollen, elanden en houten Dalarna-paardjes doen vooral toeristen de portemonnee trekken. De Stockholmers die na werktijd nog even naar Stortorget komen, treffen elkaar bij de kraampjes met warme *glögg* of in de behaaglijke cafeetjes waar grote kaarsen achter de beslagen ruiten branden. Over het plein hangt een warme, honingkleurige gloed.

Na een paar *glöggs* is het goed te weten dat het openbaar vervoer in de stad perfect is. Maar lopen en zo nu en dan een ferry naar een ander eiland pakken, is veel leuker. Stevige schoenen en een scherpe blik voor bevroren klompen sneeuw zijn in winters Stockholm wel een vereiste. Sneeuwruimen heeft niet de prioriteit op het Stadshuset. Ik wandel het centraal gelegen maar rustige eiland Skeppsholmen – ooit marinebasis, nu centrum van kunst en cultuur – rond en loop langs de prachtige Strandvägen naar Djurgården.

Van Slussen, hét verkeersknooppunt op de dam die Oostzee en Mälarmeer scheidt, is het niet ver naar het hippe SoFo (South of Folkungagatan) waar de Stockholmers die jong of in ieder geval jong van geest zijn de sfeer bepalen in relaxte cafeetjes en vintage winkels. Noordwaarts ligt Norrmalm, het moderne commerciële centrum. Op de chique Biblioteksgatan hebben de winkeliers de rode loper voor het winkelend publiek uitgelegd. Alsof ik me nog niet vorstelijk genoeg voel in deze stad. <



#### Museumtoppers

Stockholm telt zo'n honderd musea. Toppers zijn Nordiska Museet (Zweedse cultuurhistorie), openluchtmuseum Skansen, Fotografiska (fotomuseum/ontmoetingsplek in oud pakhuis), Nationalmuseum (met Zweedse, Franse en Nederlandse kunst), Moderna Museet (topcollectie Zweedse en internationale moderne kunst) en het Vasamuseet rond het koninklijke oorlogsschip Vasa dat 333 jaar na zijn schipbreuk werd geborgen en gerestaureerd. [visitsweden.com](http://visitsweden.com)

