



Veel ruimte in een aardige verpakking

Eén kind vergt al dat je nadenkt over je autokeuze. Laat staan als je er drie of vier hebt. Autojournalist Bart van den Acker draagt suggesties aan voor de 'autoproblematiek' van grote gezinnen.

Een doos Pampers, een opvouwbaar bedje, een tas vol speelgoed, schone kleren, spullen om een flesje te maken, een fietsje... wie een gezin heeft, weet dat het vervoeren ervan soms wel iets weg heeft van een verhuizing. De belangrijkste vereiste voor een gezinsauto is daarom vooral: ruimte!

Sinds een kleine twintig jaar kennen we in Europa 'MPV'-modellen, die heel veel ruimte in een aardige verpakking bieden. En die ook de mogelijkheid hebben om de indeling van het interieur aan te passen. 'Typisch MPV' zijn de stoelen op de tweede zitrij die gemakkelijk uitneembaar zijn, of die verschoven kunnen worden om zo de verhouding beenruimte/bagageruimte te veranderen. Een achterbank die niet alleen kan verschuiven, maar die ook breder of smaller kan worden gemaakt, is onder

meer een kenmerk van de Opel Meriva.

Wie meer dan drie kinderen heeft, moet op zoek naar een auto met zes of zeven zitplaatsen. In diverse modellen (Opel Zafira Tourer, Renault Grand Scénic, Volkswagen Touran, Ford Grand C-Max) zijn de twee achterste zitplaatsen als optie leverbaar. Een andere, in de regel betaalbaarder, optie is kiezen voor de personenauto-uitvoering van een lichte bedrijfsauto. De Citroën Berlin-

go/Peugeot Partner (identiek), Dacia Dokker, Fiat Doblo/Opel Combo (ook identiek), Ford Transit Connect, Renault Kangoo, Mercedes-Benz Citan en Volkswagen Caddy zijn daarvan voorbeelden. Die zijn erg ruim, maar relatief eenvoudig afgewerkt. Nóg een maat groter is er ook. Een Volkswagen Transporter in een aangeklede versie is een heel fijne auto om te rijden, met enorm veel zit- en berg-ruimte. Hetzelfde geldt voor een Ford



Opel Zafira Tourer



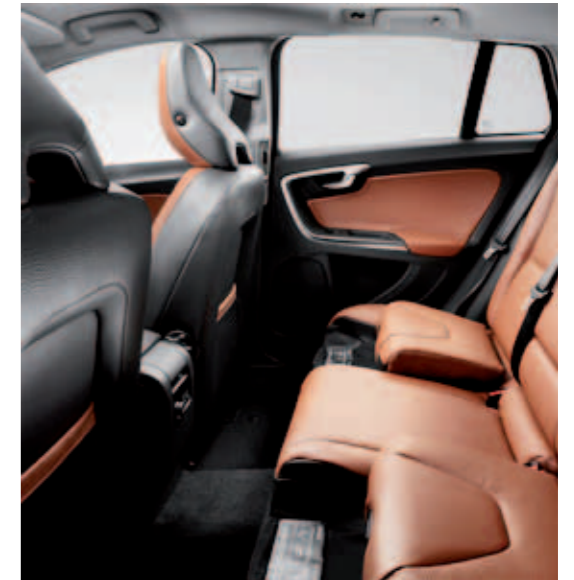
Citroën Berlingo

Handige hulpjes

Helaas zijn er niet veel automerken die echt rekening houden met een kind in de auto. Reden te meer om een paar positieve uitzonderingen te noemen. Zo heeft Volvo – voor kinderen die niet meer in een kinderstoeltje passen – al vele jaren in diverse modellen als optie de 'zittingverhoger' voor de achterbank (zie foto). Een deel van de zitting kan zo'n 10 cm hoger worden gezet. Het kind past dan als een volwassene in de veiligheidsgordel en kan zich prima oriënteren op de wereld buiten de auto.

Onder meer de Renault Scénic en de Citroën C4 Picasso hebben bij de binnenspiegel een wegklapbaar extra spiegeltje met een bol oppervlak. Hiermee kunnen beide ouders voorin de kinderen op de achterbank in de gaten houden.

Kinderen hebben in hun speelsheid nog weleens de neiging met de voeten tegen de rugleuning van de voorstoelen te schoppen. Een aantal merken (onder meer Mercedes en BMW) heeft daarom de achterkanten van de voorstoelen voorzien van een harde kunststof schaal, waardoor dit niet meer voelbaar is voor wie voorin zit.



Transit, Renault Trafic of Opel Vivaro.

Kinderen kosten geld en de wens een trendy MPV te rijden is financieel niet altijd haalbaar. Geen wonder dat gebruikte exemplaren, die nog niet helemaal zijn 'uitgewoond', daarom zeer gewild zijn. De grootste component van autokosten is in 99 procent van alle gevallen de afschrijving. Daarom is het heel interessant een goede occasion te kopen met 'de kop eraf'. Op de diverse populaire occasionsites (gaspedaal.nl, autoscout24.nl, autotrack.nl, autotrader.nl) is het gemakkelijk zoeken naar de ideale occasion. De optie 'zeven zitplaatsen' is in te voeren. Het aanbod van courante modellen is vaak zo groot, dat het zinloos is om daarvoor naar de andere kant van het land te rijden.

Echt gróte MPV's hebben in ons land nooit de populariteit bereikt die ervan werd verwacht. Juist op die modellen is in de afgelopen jaren enorm hard afgeschreven, waardoor ze ineens betaalbaarder zijn dan wellicht verwacht. Bij een gebruikte Renault Espace of Chrysler Voyager sta je verbaasd wat je krijgt voor je geld. Vergeet alleen niet dat die auto's vaak een zwaar leven hebben gehad, dus zijn een gedegen aankoopkeuring en check van de onderhoudshistorie een vereiste.

Tussenweg

Een slimme tussenweg is om op zoek te gaan naar grote MPV's die beter tegen dat zware gebruik zijn opgewassen en

tegelijkertijd niet bijzonder courant blijken. Voorbeelden van zulke auto's zijn de Mazda MPV, Mitsubishi Grandis en de Toyota Previa. Geen auto's die op elke straathoek staan, maar wel auto's die ruimte en comfort combineren met een ijzersterke betrouwbaarheid, waardoor de kans op onverwachte kosten klein is.

Uiteraard rijden MPV's in alle gevallen duurder dan een middenklasse hatchback. Ze zijn namelijk zwaarder, wat zich direct vertaalt in een hogere klasse voor de Houderschapsbelasting en een wat grotere brandstofdorst. Onderhoudskosten, maar ook een setje nieuwe banden, vallen net even duurder uit dan bij een middenklasse hatchback.



Fiat Doblo



Toyota Previa

Heeft u een occasion op het oog of wilt u uw licht opsteken ten aanzien van het prijsniveau van gebruikte auto's? Kijk voor een indicatie van zowel de rijkosten als de waarde van diverse modellen en uitvoeringen op anwb.nl/auto/koerslijst