



GROUND CONTROL TO *Lodewijk-Jan*

De Brabantse huisarts Lodewijk-Jan Doensen (44) droomt er al zijn hele leven van om de ruimte in te gaan. Misschien volgend jaar al wordt deze droom werkelijkheid. Doensen staat namelijk op de lijst voor een van de eerste commerciële ruimtevluchten.

Als jongetje tekende huisarts Lodewijk-Jan Doensen uit Deurne al schetsblokken vol met raketten en astronauten. En nog steeds laat de ruimte hem niet los. Hij werd geboren op 19 juli 1969, tijdens de vlucht van de Apollo 11 die een dag later de eerste mens op de maan zette. "Mijn vader plaatste mijn moeder en mij bij de televisie voor de uitzending van de maanwandeling." Lachend: "Wie weet is mijn fascinatie toen begonnen."

Vierenveertig jaar later ziet het er naar uit dat Doensens droom uit gaat komen. Als in 2004 de Engelse zakentoon Richard Branson Virgin Galactic start, een bedrijf voor ruimtetoerisme,



> voorvoelt de huisarts dat het niet lang zal duren voordat de ruimte ook voor 'gewone mensen' binnen bereik komt. Helemaal zeker is hij wanneer in 2011 een tweede onderneming, het Nederlandse Space Expedition Corporation (SXC), aankondigt zich op de markt van de ruimtereizen te begeven. Een van de oprichters, oud-luchtmachtgeneraal Ben Droste, is een bekende uit de tijd dat Doensen als jonge arts bij de luchtmacht werkte. Mede door zijn vertrouwen in Droste meldt Doensen zich bij SXC aan voor een ruimtereis.

Privévlucht

Een definitieve vertrekdatum is nog niet bekend, maar de huisarts verwacht dat de reis volgend jaar of anders het jaar daarna plaatsvindt. "Het hangt nog af van allerlei regelgeving, organisatorische zaken en natuurlijk de voortgang van de bouw van het ruimtevluchtvaartuig, de LYNX."

Voor zijn aanmelding heeft Lodewijk-Jan Doensen de reissom van 95.000 Amerikaanse dollars al betaald. Voor dit bedrag wacht hem, slechts in het gezelschap van de piloot, een 'privéruimtevlucht' vanaf Spaceport Curaçao. Enthousiast: "We schieten recht omhoog en breken binnen 1 minuut door de geluidsbarrière met een supersonische snelheid van Mach 1. Dat is ongeveer 1200 km per uur. Vervolgens snellen we met Mach 3, zo'n 3600 km per uur, naar bijna 60 km hoogte. Daar gaan de raketten uit en schieten we verder naar de ruimte, 100 km boven de aarde. Binnen 5 minuten na de start zit ik dus al in de ruimte. Daar zweven we een kleine 7 minuten rond voordat de aantrekkingskracht van de aarde ons weer in zijn greep krijgt. Als in een zweefvluchtvaartuig cirkelen we dan

naar beneden. Al met al duurt het een uur voordat we weer terug zijn op Curaçao."

Doensen houdt zich sinds 2011 met van alles rond het ruimteproject bezig. "Alleen de voorpret maakt de investering al dubbel en dwars waard. Ik heb sinds mijn aanmelding veel mensen ontmoet en leer van alles over de materie. De ruimtevlucht zelf zie ik als de kers op de taart." Onder de voorpret rekent de aanstaande ruimtevaarder onder meer zijn bezoek aan Californië (waar het ruimtevluchtvaartuig wordt gebouwd), een tv-inter-

'powered glider license' voldoende is om ermee te mogen vliegen." Doensen voegt eraan toe dat hij de TU-Delft voor zijn ontwerp heeft weten te interesseren en dat er momenteel zelfs wordt gekeken naar een vervolg op dit project.

Glazen huis

Vanwege zijn vlieg- en ruimtevaartpassies heeft Doensen een aanvullende opleiding tot Aero Medical Examiner gevolgd. "Het aantal ruimtereizigers zal ongetwijfeld gaan toenemen. Hoewel er voor commerciële 'ruimte-uitstapjes' geen extreme gezondheidseisen gelden, is een goede gezondheid natuurlijk wel een vereiste." De huisarts ziet in de toekomst dan ook mogelijk een nieuwe rol voor zichzelf weggelegd. "Het lijkt me fantastisch om te zijner tijd ruimtereizigers te informeren en keuren. Naast mijn werk in de praktijk natuurlijk, want die passie blijft."

Aanvankelijk was Doensen wat terughoudend om bekendheid te geven aan zijn ruimteplannen. "Als zorgprofessional zit je toch een beetje in een glazen huis en ik wist niet goed hoe er op mijn ruimtereis gereageerd zou worden." Maar hij kreeg veel leuke reacties van patiënten die er iets over hadden opgevangen. "Iedereen gunt het me, op voorwaarde dat ik heelhuids terugkeer."

Echtgenote Dyonne laat desgevraagd weten dat ook zij haar man zijn ruimtereis gunt. "Maar natuurlijk ben ik bezorgd. Ik weet zeker dat ik hem straks met lood in de schoenen op Curaçao sta uit te zwaaien." Dochter Anne-Claire en zoon Vincent lijken zich voorsnog niet druk te maken over de komende ruimtereis van hun vader. Grinnikend: "Mijn kinderen kijken er vooral naar uit om straks op Curaçao met dolfijnen te zwemmen." <

'De voorpret alleen al is zo onvergetelijk, dat ik de vlucht zelf als de kers op de taart zie'

view bij omroep Max en het verzorgen van audiovisuele presentaties over zijn aanstaande ruimteavontuur.

Maar het is niet alleen de ruimte die Doensen boeit. Een kijkje in zijn garage annex werkplaats heeft wel iets van een blik in de toekomst. Zo staat er een DeLorean DMC-12, bij filmliefhebbers bekend als de auto waarmee in de film *Back to the Future* een tijdreis werd gemaakt. Het 'spacy' interieur van de auto bedacht Doensen zelf. In zijn werkplaats staat ook zijn 'Parashuttle', een concept van een eenmansvluchtvaartuigje dat hij ontwierp én bouwde. "Het leuke is dat het wordt beschouwd als een gemotoriseerde 'paraglider trike' en dat een relatief goedkope