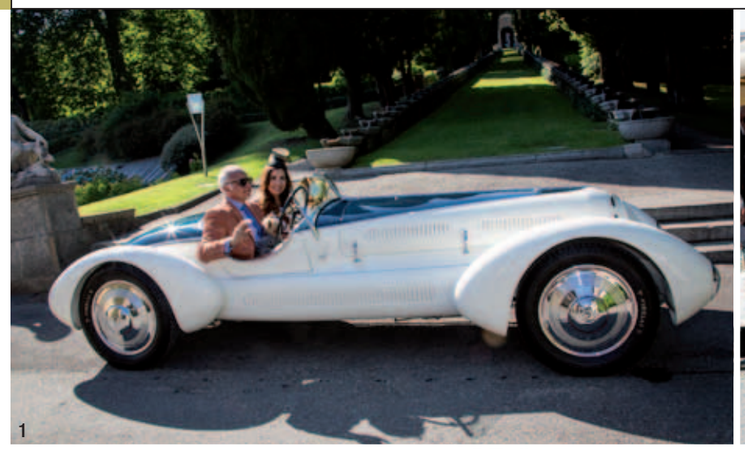
Tekst: Bart van den Acker
Beeld: BMW, BvdA


1

2

3

4

5

6

7

Uniek autofeestje

Het Concorso d'Eleganza Villa d'Este aan het Lago di Como behoort al sinds 1929 tot de meest exclusieve autofeestjes van Europa. Gelukkig zijn de topauto's, hier alleen door de happy few te bewonderen, een dag later even verderop voor iedereén te zien.

Vanuit Zwitserland rij ik bij Chiasso de grens over, duik meteen naar links de diepte in en voilà, daar liggen het mooie stadje Como en het Lago di Como. Binnen 10 minuten vanaf de grens zit ik in een onmiskenbaar Italiaanse sfeer. Het is er relaxed, mondain, gemoedelijk en chic.

Iets boven Como, aan de westkant van het meer, ligt het 16de-eeuwse Villa d'Este, een landhuis dat sinds 1873 als hotel fungeert. In 1929 werd hier voor het eerst een zogenaamd Concours d'Elegance gehouden.

Welgestelde lieden kochten destijds bij een autofabrikant alleen een chassis met aandrijving en lieten er door een carrozzeria een koetswerk op bouwen. In de tuinen van het hotel toonden die bedrijven wat ze konden, zodat de geachte clientèle kon bepalen welk bedrijf het beste paste bij hun verfijnde smaak. Dergelijke concours werden ook op andere plaatsen in Europa gehouden, zelfs op de boulevard in Scheveningen, maar die van Villa d'Este werd een begrip.

In de jaren na de Tweede Wereldoorlog raakte het fenomeen 'Concours' uit de mode toen auto's steeds vaker gewoon in één fabriek besteld en gemaakt werden. Maar sinds een aantal jaren is het concours op Villa d'Este terug, nu met een strikt gereglementeerde wedstrijd met diverse klassen en een jury die voor de onmogelijke taak staat om de mooiste klassieker uit elke klasse te kiezen. Sinds 10 jaar is BMW subtiel sponsor van het evenement, waar kwantiteit niet ter zake doet maar alleen kwaliteit telt.

Al jaren stond een bezoek aan het Concorso d'Eleganza Villa d'Este, dat traditioneel altijd op een zaterdag plaatsvindt, hoog op mijn verlanglijstje. Helaas behoor ik niet tot de happy few en een kaartje kopen kan helaas niet. Met dank aan BMW is het er nu tóch een keer van gekomen dat ik me kan vergapen aan de mooiste klassiekers van de wereld.

Al staan er in totaal 'maar' vijftig auto's in de villatuin, het is gewoon te veel om in me op te nemen. De een is nog mooier dan de ander. Een Maserati A6G/2000 uit 1956, een Alfa Romeo 6C1750 uit 1938, een Porsche 904 Carrera GTS uit 1964, een BMW 507 uit de jaren vijftig; het zijn allemaal juwelen en vaak met een interessant verhaal. Daarnaast doe ik nog een bijzondere ontdekking.

Op de vroege zondagochtend worden de deelnemende topstukken een stukje verder gereden, gewoon over de openbare weg, naar het veel ruimer opgezette, eveneens aan de oever gelegen Villa Erba. Daar zijn deze auto's, en nog de nodige méér, na betaling van 14 euro entree voor het 'gewone publiek' te zien. Het is een tip die ik graag wil meegeven aan iedereen die van fraai klassiek blik, een fijne sfeer en een flinke vleug Italië houdt. Noteer maar vast in uw agenda: zondag 24 mei 2015, auto's kijken aan het Comomeer!

concorsodeleganzavilladeste.com

1. Vader en dochter Lopresto sleepten alle publiekspriizen in de wacht met de Alfa Romeo 6C1750 met Aprile-koetswerk uit 1938, het enige gebouwde exemplaar ooit. **2.** Eigenaar Alexander Schaufler, zijn eega, zoon en drie dochters zijn gekleed in de stijl van *The Great Gatsby*, de klasse ook waarin hun Hispano-Suiza H6 B uit 1922 met koetswerk van Chapron uitkomt. **3.** De BMW 507 kreeg in de tweede helft van de jaren vijftig helaas niet het verdiende succes. Nu wordt dit model, slechts 254 maal gebouwd, beschouwd als een van de mooist gelijnde auto's van zijn tijd. **4.** Bijna een rijdende sculptuur, deze Maserati A6G/2000 met koetswerk van Zagato uit 1956. **5.** Dit is de enige ooit (1929) gebouwde Maserati V4 zestien(!) cilinder. Tijdens en kort na de oorlog was de auto van Erik, zoon van acteur Eduard Verkade. Nu in Amerikaans bezit. **6.** De Porsche 904 Carrera GTS uit 1964 is een racewagen, maar velen vinden dit het mooiste model dat het merk ooit voortbracht. **7.** De oudste deelnemende auto is deze Rolls-Royce Silver Ghost uit 1908, in de klasse ter ere van het 110-jarige bestaan van het edele merk. De Ghost was 57 jaar in bezit van één familie, de tweede eigenaren hebben 'm ook alweer 49 jaar.