



Nissan Micra



Honda Civic



Suzuki Swift



Daihatsu Cuore



Mazda 121

# Occasion top-5

Je hebt niet meer dan duizend euro. Toch wil je heel graag een eigen auto. Hoe pak je dat aan, wat koop je en wat vooral niet? Autojournalist Bart van den Acker zette wat aanbevelingen op een rijtje, mét tips.

## Groene alternatieven

Vaak is een deelauto ook een goede oplossing, zeker als je in de stad woont. Dan heb je een auto ter beschikking op afspraak. Zo heb je wel de lusten, maar niet de lasten. Kijk voor meer info op [greenwheels.com](http://greenwheels.com); [deelauto.nl](http://deelauto.nl); [mywheels.nl](http://mywheels.nl)

**Z**eker als je elke maand krap zit, is het belangrijk dat je wat financiële arm-slag houdt. Als je duizend euro hebt, koop dan geen auto voor meer dan vijfhonderd euro. Je moet namelijk direct Houderschapsbelasting en verzekeringspremie betalen (kan allebei per maand), en ook een grote beurt bij een (vriendelijke) garage is aan te bevelen – zeker als je de onderhoudsgeschiedenis van de auto niet kent. Uit zo'n beurt kan een onverwachte reparatie naar voren komen, maar het zorgt er wel voor dat je de eerstkomende pakweg 10.000 km zorgenvrij kunt rijden.

Als het je om het uiterlijk gaat, kun je voor een auto voor dit bedrag helaas niet echt veeleisend zijn.

Krassen en parkeerdeukjes horen erbij. Afhankelijk van de plek moet je met roest wel oppassen. Aan de onderkant van een deur maakt het niet veel uit, maar roest aan dorpels, ophangpunten van de wielophanging of andere vitale delen kan gevaarlijk zijn. Versleten banden zijn te vervangen, scheef afgesleten banden hebben een andere oorzaak en zijn een reden om flink achterdochtig te worden.

### Proefrijden

Maak altijd een proefrit van minstens een half uur, op verschillende soorten wegen. Doe de radio uit, dan kun je bijgeluiden en dergelijke horen. Pakt de koppeling pas helemaal bovenin? Dat is een dure reparatie.

## Occasionsites

Als je weet wat je zoekt, vind je het op [autoscout24.nl](http://autoscout24.nl); [autotrack.nl](http://autotrack.nl); [gaspedaal.nl](http://gaspedaal.nl); [autotrader.nl](http://autotrader.nl); [nederlandmobiel.nl](http://nederlandmobiel.nl); [autowereld.nl](http://autowereld.nl). Ook handig [anwb.nl/auto](http://anwb.nl/auto)

Op een vlakke asfaltweg kun je beoordelen of de auto uit zichzelf rechtuit rijdt... ook als je (voorzichtig!) remt. Zo niet: zoek verder. Rij over een hobbel en let op of de auto na deint. Zo ja, dan heeft-ie versleten schokdempers. Daarmee doorrijden is onverantwoord.

### Keuring

Auto's moeten jaarlijks worden gekeurd bij een erkend bedrijf ('de APK'). Als een auto net een nieuwe APK heeft, is dat mooi meegenomen, maar geen garantie dat er geen kosten aan zitten te komen. Vraag minstens het APK-formulier ter inzage. Zo'n keuring is een momentopname en de eisen zijn echt het minimum waaraan een auto moet voldoen. Geen APK? Niet kopen!

### Buitenkansje

Te mooi om waar te zijn is bijna altijd: niet waar! Een buitenkansje kun je wel hebben als je een goede auto kunt overnemen van bijvoorbeeld een bejaard familielid. Of als iemand een prima auto wil vervangen, maar de garage er maar weinig voor wil geven. Koop 'm voor dat inruilbod; de vorige eigenaar krijgt dan vaak korting van zijn garage bij zijn nieuwe aankoop omdat hij niets inruilt. In alle andere gevallen is een gezonde dosis achterdocht een goede eigenschap als het om gebruikte auto's gaat.

## Barts occasion top-5

Vergeet de voor de hand liggende, populaire merken! Veel vraag zorgt voor hogere prijzen voor bijvoorbeeld een Volkswagen Polo, Renault Twingo of Peugeot 205/206. Voor die 500 euro kun je beter op zoek gaan naar een:

### Nissan Micra

Betrouwbaar, rijdt best goed, vaak te vinden met relatief weinig kilometers. Kijk wel uit voor roest aan dorpels.

### Honda Civic

Een Civic die niet is 'afgeragd' is een fijn rijdende, steengoede auto. Alternatief: de zeldzame Logo of de Jazz.

### Daihatsu Cuore

Minstens zo goed als de Suzuki Alto, maar minder geliefd en dus relatief goedkoper. De iets grotere Charade of Sirion kunnen ook prima aanbiedingen zijn.

### Suzuki Swift

Minder populair dan de kleinere Alto maar iets ruimer. Kwalitatief even goed en vrijwel even zuinig.

### Mazda 121, 323

Dit 'bolhoedje' zie je niet zo vaak meer, maar is een leuke en goede auto, mits niet doorgeroest. De 323 is wat behoudend, maar kwalitatief top en hij rijdt erg goed.