

Door 't hart van Andalusie



In de schaduw van de overbevolkte Costa del Sol ligt een ander Andalusie: stil, puur, kleinschalig, wonderschoon en bedeed met enkele wereldattracties, zoals het Alhambra en de Mezquita. De beste manier om dat allemaal te ontdekken? Op de motor!

Op de flanken van La Alpujarra waait een frisse wind die door de kieren glipt van mijn motorpak dat vanochtend op het vertrekpunt bij Málaga nog kookte in de zon. Maar hier in de uitlopers van de Sierra Nevada is het een andere wereld, met dorpen die luieren in een niemandsland tussen strand en hooggebergte.

Het asfalt gaat nog geen vijftig meter rechtdoor. Aanvankelijk was het wrin-

gen om de machine door alle bochten te loodsen, maar na een halve dag rijden gaat het bijna vanzelf. Moeiteloos zwiert de motor door korte, lange, ronde en hoekige bochten naar de Poqueira-vallei, een van de hoogpunten. De witte dorpen liggen er in slagorde: Bubión, Capileira, Pampaneira.

Hand van het gas, uitdrijven en aanleggen. In Capileira bevindt zich een mooi terras onder dikke hoge bomen met uitzicht op de weekmarkt. Hoewel de route op de gps staat, pakken we toch

de klassieke kaart er nog bij om een beter idee te krijgen van het vervolg van de tocht. Is Granada vandaag nog haalbaar?

Het had niet mooier gekund. Bij het vallen van de avond rijden we de stad binnen, gaan meteen naar het pleintje San Nicolás en zien hoe wereldwonder Alhambra gloeit in de ondergaande zon. Het paleizencomplex uit de Moorse tijd hoort tot de grootste attracties van Spanje. Terecht, zo blijkt een dag later tijdens een bezoek. Het ene vertrek is nog mooier gedecoreerd dan het andere.

Juist als je denkt dat je alles hebt gezien, volgt de Patio de los Leones met zijn fantastische zuilen die minutieus versierd zijn met Arabische ornamenten. Hier genoten de Moorse koningen van het goede leven. En hier blies de laatste van hen, Boabdil, in 1492 de aftocht.

'Ja, huil maar als een vrouw om wat je niet als een man hebt verdedigd', zou zijn moeder hebben gezegd.

Ontspannen rechtop

Vorbij Granada verandert het landschap. De heuvels worden kleiner, de lichten groter en de wegen rechter. Met de motor in de derde versnelling zitten we rustig en ontspannen rechtop. Prachtige dorpen als Montefrío, Zuheros (terras onder de toren!), Luque en Baena voeren naar Córdoba, waar een bezoek aan de Mezquita op het verlanglijstje staat.

We parkeren bij de prachtige Puente Romano, die in 918 door de Moren werd versterkt en uitgebreid. Met de helm in de hand wandelen we richting de Mezquita, ooit de belangrijkste moskee van

het hele Iberisch schiereiland. Na de aftocht van de Arabieren werd hier een kathedraal in de moskee gebouwd. Zo eentje van het uitbundige soort. Bedoeld om vriend en vijand te bedwelmen met rijkdom en architectuur.

We dwalen door de smalle straatjes van het oude centrum, drinken thee in een van de fraaie theehuizen (erfenis van de Moren) en maken plannen voor de dag van morgen, die de motor de bergen in leidt en ons daarna naar Sevilla brengt. Een droomtraject voor de motorrijder: bocht na bocht na bocht. Opschakelen, remmen, terugschakelen, bocht insturen en dan precies genoeg gas erop voor de prefactor.

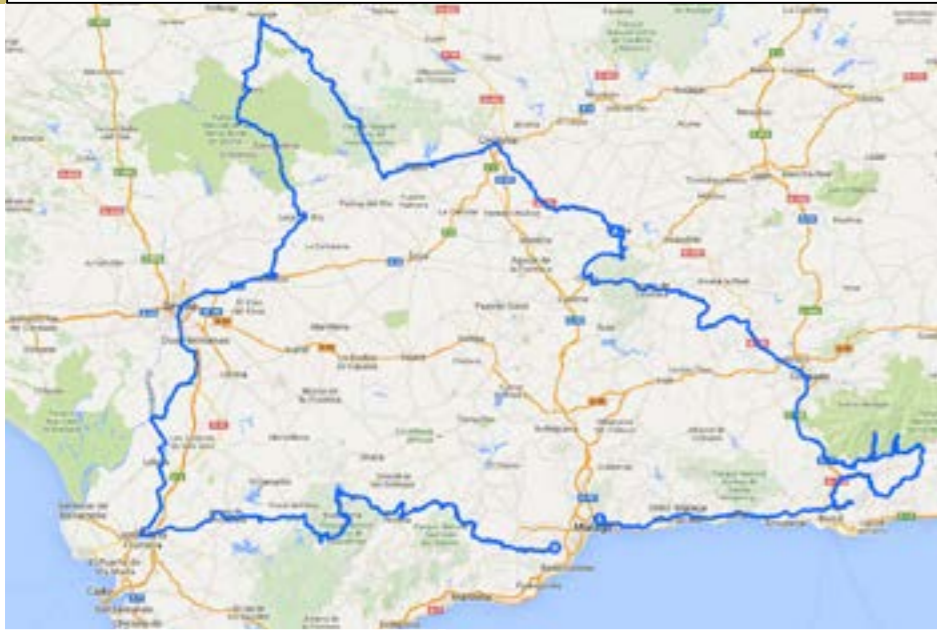
Ondanks bezienswaardigheden als de opgravingen van Medina Azahara en het fraaie stadje Carmona, stoppen we

alleen voor benzine, een *cafe solo* en een *tostada con aceite y tomates*, een geroosterd broodje met olijfolie en tomatenpuree. De perfecte smaak van eenvoud.

Het was een kwestie van kiezen. Blijven slapen in Sevilla of doorrijden tot Jerez de la Frontera? Natuurlijk, Sevilla heeft de mooiste bezienswaardigheden, maar na het Alhambra en de Mezquita valt de keuze nu vooral op de beleving en daarvoor moet je in Jerez zijn. Of nog nauwkeuriger gezegd: in de *tabanco's*, de traditionele sherry-barretjes.

Kwestie van luisteren

In Jerez is er alle ruimte voor een avondje gastronomie en muziek. Veel moeite hoeft je daar als bezoeker niet voor te doen. In de oude binnenstad is het een kwestie van luisteren. Elke avond wordt >



Praktisch

Vliegen Ryanair, Vueling en Transavia vliegen rechtstreeks vanuit Nederland naar Málaga. Behalve vanaf Schiphol zijn er ook vluchten vanuit onder meer Rotterdam en Eindhoven. Prijzen vergelijken loont. Reken voor een retour op € 250,-. **Motorhuur** Tip van de auteur: Nederlander Jac van Gestel zit al jaren aan de Costa del Sol en verhuurt via Motomercado uitstekende machines. Er zijn filialen in Torremolinos (dicht bij de luchthaven van Málaga), Fuengirola en Marbella, rentabike.org. Voor kant-en-klare routes met gps, roadbook en accommodatie, zie travelmoto.com. **Rijden** De meeste wegen in het binnenland van Andalusië zijn prima onderhouden. Alleen op de kleinste routes is het oppassen voor gaten en andere schade. Van drukte is enkel sprake op de belangrijkste doorgaande wegen tussen grote centra. Verder is het rustig onderweg en rijden veel Spanjaarden opvallend hoffelijk. **Overnachten** Zie ruralandalus.es en ruralnoches.com voor bijzondere adresjes op het platteland. Auteursstip: Casa Grande in Jerez de la Frontera, op drie minuten lopen van het centrale plein. **Beste reistijd** Voor- en najaar. Dan is de temperatuur aangenaam en de kans op regendagen het kleinst. Vermijd de zomer vanwege de hitte. **Meer info** tourspain.es; andalucia.org; visitcostadelsol.com



> er wel ergens live flamenco gespeeld. Zoals nu bij Tabanco El Pasaje.

Terwijl de glaasjes fino en oloroso over de hoofden worden doorgegeven, staat een jongeman op het podium de ziel uit zijn lijf te zingen. Dit is geen toeristenflamenco, maar echt en puur. Het café is gevuld met vrienden, bekenden, omwonenden en bezoekers. Om beurten staan er uit het publiek spontaan mensen op om voor het podium te dansen. Er wordt geroepen en geklapt, met het optreden van een blonde dame als hoogtepunt. Ze zweept de zanger op, de zanger zweept haar op. Het dak gaat eraf!

Achtbaan

De laatste ochtend. Nog één keer dat magische moment: tassen op de motor, benzinetank afvullen en dromen over wat de nieuwe dag allemaal brengen kan. We sturen de motor door de Sierra de Grazalema met zijn ongerepte natuur

en witte dorpen, tikken even het plein aan in Arcos de la Frontera, dat op een 'vipplaats' in het achterland van de Costa del Sol ligt, en rijden daarna door een woud van kurkeiken, waar de dauw nog op de takken staat. De weg gaat als een achtbaan door het stille bergland: omhoog, omlaag, naar links, naar rechts, vooruit, achteruit en ondersteboven. Tot het charmante Grazalema zich meldt, voor een korte pauze in het authentieke centrum met zijn smalle straatjes, witte huizen en balkons vol bloemen.

De snelste weg naar het vertrekpunt bij Málaga gaat nu via Ronda en Marbella, maar er is ook een trager alternatief door de Sierra de las Nieves en het voormalige bandietenland in de omgeving van El Burgo. De vraag stellen is hem beantwoorden. Een motortocht door het hart van Andalusië kan niet lang genoeg duren. <