



# Auto's kijken in Italië

**Ferrari, Lamborghini, Maserati; namen die de liefhebber als muziek in de oren klinkt. Autoliefhebber Paul Wouters bezocht in Italië de plekken waar de naamgevers van deze auto's worden geëerd.**

Ferrari, wie kent de naam niet? In de regio Emilia Romagna ligt het stadje Maranello, thuisbasis van het tot de verbeelding sprekende automerk. Op het plein voor het gemeentehuis staat een metershoog monument dat is opgedragen aan Enzo Ferrari (1898-1988). Eind jaren veertig vestigde hij hier zijn fabriek; vandaag de dag is Maranello een bedevaartsoord voor zijn fans. Overall verwijzen borden naar het Ferrarimuseum, waar grote mannen zich als kleine jongetjes staan te verlekken. Bezoekers kunnen een busrit maken over het fabrieksterrein en het nabijgelegen testcircuit. Foto's maken is ten strengste verboden, mobiele telefoons worden afgeplakt. Zo cultiveer je een sterrenstatus.

Zo'n 20 km verderop, in Modena, staat het huis waar Ferrari werd geboren én overleed. Tegenwoordig is het een museum. Films vertellen het levensverhaal

van de coureur die zijn eigen renstal begon en racewagens ging bouwen. Om de racerij te financieren, kwamen er later dure sportwagens als inkomstenbron bij. Naast het huis is een gebouw voor tijdelijke exposities neergezet; het knalgele dak heeft de vorm van een motorkap van een oude racewagen.

Op een steenworp afstand van het Ferrarimuseum ligt de fabriek van Maserati, want sinds 1940 is Modena ook Maserati-stad. Een officieel Maseratimuseum is er niet, maar dat betekent niet dat fans hier onverrichterzake hoeven omkeren. Sinds 1997 is de historische fabriekscollectie van dit merk namelijk eigendom van Umberto Panini, telg uit een familie die rijk is geworden met het uitgeven van voetbalplaatjes. De miljoenenverzameling is ondergebracht in een hal bij zijn kaasboerderij, Umberto's andere hobby. Wie vooraf contact opneemt, is welkom in dit heiligdom voor Maserati-adepten. Gelukkig heb-



ben we, naast het telefoonnummer van dit particuliere 'museum', een goede kaart van de streek, want ons navigatiesysteem weet geen raad met de Via Corletto Sud op het platteland van Modena.

## Tractorenboer

Boerenzoon Ferruccio Lamborghini (1916-1993) werd schatrijk met het maken van tractoren, airconditioners en verwarmingen. Als gevierd zakenman hield hij van snelle sportwagens; hij reed onder meer Ferrari. Het verhaal gaat dat hij zo ontevreden was over de koppeling, dat hij Enzo Ferrari daarop aansprak. Die was niet gediend van kritiek en al helemaal niet als die afkomstig was van een tractorenboer; want wat wist die nou van sportwagens? Lamborghini antwoordde dat hij weleens zou laten zien hoe je een sportwagen maakt. Het bleek geen grootspraak; een jaar later presenteerde Ferruccio Lamborghini zijn eerste model

op de autosalon van Turijn. Een nieuw Italiaans icoon was geboren.

Het mekka voor fans van Lamborghini bevindt zich in Sant'Agata Bolognese. Langs de provinciale weg van dit plaatsje schittert, als onderdeel van het fabriekscapex, een museum met het karakter van een luxe showroom, vol historische modellen en prototypen. Over de ontstaansgeschiedenis van het automerk kom je er weinig te weten. Jammer, want die is dus juist zo kostelijk.

## Gevoel voor stijl

De Italiaanse autohistorie behelst natuurlijk meer dan eerdergenoemde drie merken. Denk aan Fiat, het merk dat onlosmakelijk verbonden is met Turijn (Torino in het Italiaans). De naam van deze stad – ooit (kort) de hoofdstad van Italië – maakt zelfs deel uit van Fiat, een acroniem dat staat voor Fabbrica Italiana Automobili Torino. In Turijns Museo

Nazionale dell'Automobile laten de Italianen hun gevoel voor stijl en vormgeving in optima forma zien. Sfeervol ingerichte, uitgekiend verlichte zalen verhalen over de ontwikkeling van automobielen en samenleving. Er staan unieke auto's, zoals de Itala uit 1907, winnaar van de 16.000 km lange tocht van Peking naar Parijs. Ronduit imposant is de racezaal. Op een tientallen meters lange videowand galopperen paarden als achtergrond voor een serie historische racewagens. Lichteffecten geven de suggestie dat de auto's rijden. En hard ook.

Een tip: zorg dat u op een zondagmiddag in Turijn bent. Alleen dan opent het Centro Storico Fiat aan de Via Chiabrera de deuren voor het publiek. Dit is historische grond, want een van de eerste fabrieken van het merk. Fiat heeft er een collectie historische auto's ondergebracht die is aangevuld met schaalmodellen, documenten en bijzondere voorwerpen.

## Wat is waar?

### Maranello

- Ferrarimuseum, bustoer over fabrieksterrein en circuit, [museomaranello.ferrari.com](http://museomaranello.ferrari.com)

### Modena

- Geboorte- en sterfhuis van Enzo Ferrari/museum [museomodena.ferrari.com](http://museomodena.ferrari.com)
- Panini-Maserati-collectie, [paninimotormuseum.it](http://paninimotormuseum.it)

### Sant'Agata Bolognese

- Museo Lamborghini, [lamborghini.com/en/museum](http://lamborghini.com/en/museum)

### Turijn

- Museo Nazionale dell'Automobile, [museoauto.it](http://museoauto.it)
- Centro Storico Fiat, (zondag open voor publiek, gratis entree)
- Lingotto-complex