

Fijne fietssteden

Fietsliefhebbers die zich ook beroepsmatig veel met fietsen bezighouden, vroegen we wat hún tip zou zijn als het gaat om de leukste fietssteden van Europa. Het leverde een divers lijstje op.



Oudenaarde

Dit weekend – zondag 3 april 2016 – vindt de 100ste Ronde van Vlaanderen plaats. Menno Grootjans, redacteur van het magazine *Fiets* en buiten werktijd fanatiek wielrenner, tipt het Belgische Oudenaarde alleen al om die reden als must voor fietsliefhebbers. Hij vertelt dat dit plaatsje in de Vlaamse Ardennen, dat sinds 2012 de finish vormt van deze voorjaarsklassieker, een unieke sfeer ademt die vooral amateurrenners zal aanspreken. “Oudenaarde is prachtig gelegen in het heuvellandschap van Oost-Vlaanderen en vormt hét epicentrum van het Vlaamse wielrennen. Het is een gemoedelijk, historisch stadje met in het hart een gezellige markt waar men helemaal is ingesteld op wielertoeristen. De echte liefhebbers mogen hier natuurlijk niet weggaan zonder een kijkje te hebben genomen in het plaatselijke museum, dat volledig is gewijd aan de Ronde van Vlaanderen. Oudenaarde staat ook bekend om zijn bier en heeft zelfs een speciale bierfietsroute die langs de plaatselijke brouwerijen voert.”



FOTO: VISITELANDERS

München

Qua fietspromotie timmert Berlijn al jaren flink aan de weg. Maar Duitsland kent meer bezienswaardige steden die fietsvriendelijk zijn. Zoals München. Floor Langenberg, productmanager Fietsen bij SNP Natuurreizen, was aangenaam verrast toen hij de Beierse hoofdstad bezocht. “München is een groene stad met een groot stadspark dat doorkruist wordt door fietspaden. Daarnaast is het er prachtig fietsen over de onverharde paden langs de oevers van de Isar, de rivier die dwars door de stad loopt.” Een fietstocht door Münchens olympische dorp van de Spelen uit 1972 vindt hij ook een aanrader. “Leuk om te zien, er voeren diverse goed bewegwijzerde routes doorheen.” Maar niet alleen München zelf nodigt uit tot fietsen. “Als je de Isar in zuidelijke richting volgt, fiets je richting het merengebied, met bij helder weer een prachtig zicht op de bergtoppen van de Alpen. Ideaal dus voor wie tijdens het fietsen wél graag bergen wil zien, maar een zware klim liever uit de weg gaat.”



Valencia

Het is een stad die steeds vaker in één adem wordt genoemd met fietsen: Valencia. Joris van Drooge, redacteur van ANWB's ledenmagazine *Kampioen*, kan zich er helemaal in vinden. “Het bijzondere van Valencia is dat de rivier de Turia, na een grote overstroming in 1957, om de stad heen is geleid en de oorspronkelijke rivierbedding is omgetoverd tot een langgerekt, autovrij stadspark. Het fietspad dat hier begint, voert als het ware door de tijd, van het oude centrum met zijn middeleeuwse kademuren en bruggen richting de toekomst. Die wordt fascinerend verbeeld in de futuristische architectuur van de Ciudad de las Artes y de las Ciencias, een complex met musea en een operahuis. De fietsroute eindigt op het strand, dus een handdoek mag niet ontbreken op de bagagedrager.” Smaakt deze fietstocht naar meer, dan heeft Van Drooge nóg een tip: “In zuidelijke richting doorfietsen langs de duinlandschappen, de rijstvelden van El Saler en het Albufera-meer, en dan paella eten in een restaurantje aan zee.”

Nantes

Ze is nèt terug van de jaarlijkse Velo-city conferentie in de Taiwanese hoofdstad Taipei en is razend enthousiast over de hoge vlucht die fietsen heeft genomen op dit Oost-Aziatische eiland. Maar, vertelt Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond, vorig jaar heeft ze nóg een fietsbestemming leren kennen die haar aangenaam verraste. “In 2015 organiseerde Nantes deze conferentie, en die Franse stad is echt geweldig goed bezig als het gaat om het promoten van fietsen, óók onder kinderen. Nantes is een mooie groene stad met een historisch hart en een fraai havengebied en ligt op een kruispunt van diverse langeafstandsroutes, zoals de fietsroute langs de Loire. Het bijzondere van Nantes vond ik dat er diverse wegen zodanig zijn ingericht dat er in het midden een speciale brede strook voor fietsers is vrijgekomen. Het argument is dat ze hiermee willen laten zien dat fietsers het middelpunt vormen, dat juist zij het belangrijkste zijn op de weg.”



Wenen

In zijn hoedanigheid van productmanager Fietsvakanties van tour-operator TUI heeft Jan Mensink al heel wat bestemmingen in Europa langs de meetlat gelegd als het gaat om fietsvriendelijkheid. Hij benadrukt dat fietsers in een stad natuurlijk wel altijd meer risico lopen dan die op een stil landweggetje, maar als het gaat om steden die zich goed lenen voor een verkenning per rijwiel, is hij zeer te spreken over Wenen. “De Oostenrijkse hoofdstad telt in totaal maar liefst 1200 km aan fietspaden en fietsstroken. Voor een groot deel leiden die door de verkeersarme delen van de stad. Ook veel bezienswaardigheden, zoals het park van paleis Schönbrunn en het Wienerwald, kun je prima vanaf een fietszadel bekijken. In Wenen wordt duidelijk aangegeven waar je als fietser moet zijn, en alleen dat al maakt het een plezierige en relatief veilige fietsstad.”